

## GR 28.01.2019 Inrichten deel Schoolstraat als fietsstraat

In de GR van 17.12.18 kwam, nav de wegen- en rioleringswerken Kapelleken- deel Dorpstraat en deel Schoolstraat het idee van inrichten van de Schoolstraat als fietsstraat aan bod.

Dhr Raman antwoordde toen dit idee te zullen bekijken.

Omdat we ongerust zijn dat dit idee in de kast zal belanden en bestoft zal raken willen we dit nogmaals op de agenda zetten en dit concept nogmaals in de aandacht brengen en het belang ervan benadrukken.

De Schoolstraat leidt naar de basisschool maar ook naar de bieb en de speelpleinen van Joepla. Het is dus een omgeving waar voornamelijk jeugd en hun ouders zich verplaatsen.

Dat betekent dat we op alle mogelijke manieren de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid van de kinderen in deze omgeving moeten verzorgen en nastreven.

Een duurzame schoolomgeving is maar mogelijk indien ze veilig is. Een veilige schoolomgeving is een omgeving waar ouders een trage vervoerswijze opnieuw als een mogelijkheid zien.

In die schoolomgeving wordt duidelijk hoe duurzaamheid en verkeersveiligheid verweven zijn. Hoofdvereiste is dat de schoolomgeving als veilig wordt ervaren.

Door de verkeersveiligheid te verhogen, kan men immers de vicieuze cirkel doorbreken: "Ik breng mijn kinderen met de auto naar school omdat er te veel auto's zijn, waardoor het gevaarlijk is om te fietsen."

Wij zijn er van overtuigd dat er eigenlijk geen tegenargumenten zijn om het eerste deel van de Schoolstraat ( tot afslag Kapelleken) niet in te richten als fietsstraat.

De juiste verf om het wegoppervlak te beschilderen, aanbrengen van verkeersborden en goede communicatie naar de inwoners over wat een fietsstraat is, meer is niet nodig om dit concreet uit te voeren.

Wat een primeur zou dit zijn voor Lochristi, wat een prachtig signaal dat de fietser echt eens voorrang heeft op de auto en alle ruimte mag en kan innemen die hij / zij verdient. De auto wordt toegelaten maar moet zich aan 30km/h houden en geeft de fietser alle voorrang! Op die manier krijgt het STOP-principe duidelijk vorm.

We kijken ook uit naar de nieuwe RUP gemeentehuis die ons een ideale kans biedt om voluit en ambitieus te gaan voor deze doelstellingen en hierin echt keuzes maken. En dit voor de gezondheid en veiligheid van onze kinderen.

Uiteraard is de inrichting van dit stukje Schoolstraat als fietsstraat maar een fractie van wat we beogen voor de toekomst van de mobiliteit in onze gemeente: een gezonde, veilige schoolomgeving voor al onze kinderen, veilige en comfortabele fietsroutes van en naar school, inzetten op duurzame mobiliteit...maar dit is uiteraard verder uit te werken in een volledig lokaal mobiliteitsplan voor onze gemeente!