**Vraag gemeenteraad 26.10.20**

1. **Zwaar verkeer door de dorpskernen**

Het is een probleem dat reeds aangekaart werd door de fbgroep Koning Albertlaan. Voorbij denderend zwaar verkeer heeft in Koning Albertlaan vooral 's avonds, 's nachts en 's ochtends plaats, dus zeer waarschijnlijk van/naar Kanaalzone en niet gerelateerd met plaatselijke wegenwerken.

Maar het is ook een probleem in de andere dorpskernen.

Het is dus niet enkel een probleem door de werfwerken in de Dorpsstraat maar een hinder die reeds geruime tijd ons dorp teistert.

Als gemeente kan je door middel van tonnageborden het zwaar verkeer weren, een no-go-zone creëren voor zwaar verkeer. Dit gebeurde bvb in Wase gemeenten Beveren, Sint-Gillis-Waas, Moerbeke, Stekene, delen Lokeren enz…

Daar wordt momenteel manueel beboet, de chauffeurs worden op heterdaad betrapt waardoor je de boete effectief kan innen. Later zal m’n overgaan naar ANPR- camera’s die nummerplaten herkennen.

Is dat fenomeen van zwaar doorgaand (sluip)verkeer (en dus niet bestemmingsverkeer en vrachtverkeer van en naar plaatselijke bedrijven) al in kaart gebracht? Kan overwogen worden dat te doen en sowieso een aantal straten rond dorpskernen en woonkernen via tonnageverbod te vrijwaren?

Wat zal onze gemeente ondernemen om de leefbaarheid en veiligheid in de dorpskernen te verhogen?

Antwoord burgemeester: deze vraag vraagt een ernstig antwoord dus we zullen dit verder bekijken…

Fractie Groen-sp.a: ik zet het op de agenda van de eerstvolgende commissie mobiliteit.

1. **Bosdreef**

Aanvullend op de vraag van Hilde hebben we ook een vraag , die we ontvangen hebben van een inwoner uit de Bosdreef die de indruk heeft steeds dat de Bosdreef steeds meer en meer verkeer te slikken krijgt . Natuurlijk is de wijk Lobos stilletjes aan volgebouwd en dit brengt uiteraard meer verkeer met zich mee.  Maar die inwoner denkt ook dat de Bosdreef ook een sluiproute geworden is voor verkeer richting Beervelde en Lokeren.

Eveneens wordt vastgesteld dat er veel automobilisten daadwerkelijk denken dat ze op een steenweg rijden en zelfs enkelen denken dat ze op een autosnelweg rijden. Zelfs zwaar verkeer dendert met een hoge snelheid door de straat .

De vraag bestaat uit twee delen :

Misschien heeft de bewoner een vals beeld en om dit te weerleggen is de vraag of de gemeente een telraam ter beschikking kan stellen in navolging van verschillende andere gemeenten .

Mochten de klachten inderdaad gegrond zijn, is het niet mogelijk om dan het sluipverkeer te ontmoedigen door bij voorbeeld ter hoogte van het sportcomplex in de Bosdreef een wegversmalling te maken, door bijvoorbeeld een bloembak (bijvoorbeeld zoals in de Pauwstraat) te plaatsen of een andere remmer .

De toekomstige invulling van de “site bosdreef” zal denkelijk ook de nodige verkeersdrukte met zich mee brengen

Aansluitend is er nog een melding van een bewoner van de Beukendreef die aanklaagt dat men in de Beukendreef, ondanks de vele verkeerstekens en uiltjes, nu nog sneller en in het midden van de rijbaan rijdt.

Het aangekondigd nieuwe verkeersplan kan een verbetering qua snelheidsbeperking zijn, àls de maatregelen afdwingbaar zijn, welke acties heeft het gemeentebestuur in deze in petto ?

De onderbemanning van de dienst mobiliteit is de reden waarom opvolging, actief inzetten op de mobiliteitsproblemen van onze gemeente zo weinig vooruitgaan.

We hopen dat na de doorlichting van de personeelsdiensten deze dienst extra personeel krijgt om terug beweging te krijgen in de mobiliteit!!!

1. **Gele dozen**

Stad Gent heeft 3.000 gele 'brooddozen' uitgedeeld aan bejaarden in Ledeberg en omgeving. Bedoeling is dat ze die in hun koelkast stoppen met alle basisinformatie die spoedartsen en andere hulpverleners kunnen nodig hebben in crisissituaties. Met die dozen hoopt men levens te redden en tijd te winnen

Als een bejaarde plots valt of vermist raakt, gaat vaak kostbare tijd verloren omdat de spoeddiensten en andere hulpverleners elementaire informatie over de betrokkene maar niet kunnen vinden. Daar kan verandering in komen door al die informatie in een gele doos te stoppen en die vervolgens in de koelkast te leggen.

Ongeveer iedereen heeft een koelkast. Dus dat is de beste plek om die gele doos met die informatie te bewaren. Door een sticker op de binnenkant van de voordeur weten hulpverleners dat zo'n doos in de koelkast zit. In de doos vind je een invulboekje met daarin contactpersonen en medische gegevens zoals de bloedgroep, allergieën, ziektes, plus er is plaats voor zaken als een medicatieschema, een afspraak over al dan niet gewenste medische handelingen.

Bij inzage van het document “aanpassing van het meerjarenplan” hebben we gelezen dat in gevolge de Coronacrisis in Lochristi vrijwilligers worden ingezet op een boodschappen hulp aan huis.

Zou het mogelijk zijn om onderandere via deze weg onze bejaarden “gele brooddozen “ te verstrekken?

Deze suggestie wordt meegenomen naar overleg met de sociale dienst van het OCMW.

1. **Bladkorven**

De groenambtenaar heeft op 22 september 2020 een nota aan het college verstrekt betreffende de plaatsing van 83 bladkorven voor dit najaar.

Waar worden deze bladkorven geplaatst? Wat is de maatstaaf die gehanteerd wordt om ergens wel of niet een korf te plaatsen? Is dat op aanvraag van de bewoners zelf?

Inwoners kunnen ook zelf de gemeente ( schepen F. Droesbeke) contacteren indien een bladkorf op een bepaalde locatie gewenst is. Deze vraag wordt dan overwogen.