

TOELICHTING GEMEENTERAAD VAN 30 NOVEMBER 2020

Ten gevolge van de coronamaatregelen en het besluit van de burgemeester van 22 oktober 2020, bekrachtigd door de gemeenteraad op 26 oktober, verloopt de vergadering digitaal (via TEAMS). De vergadering wordt wel audiovisueel gestreamd.

Vraagstelling van het publiek om 19.45u

2^e Punt: Samenwerkingsovereenkomst project Moervaartvallei 2021-2023. Goedkeuring

De Vlaamse overheid zoekt compensatiegebieden voor de Europese beschermde natuur die dreigt te verdwijnen bij de uitbreiding van de Gentse Haven. De gouverneur kreeg de opdracht om samen met de lokale natuur- en landbouworganisaties een voorstel uit te werken voor de verdere natuurontwikkeling en het bieden van rechtszekerheid voor de landbouw in de Moervaartvallei. In 2017 werd het openruimteproject Moervaartvallei als strategisch project in uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen erkend. Op 13 juli 2018 werd het GRUP Moervaartvallei fase 1 vastgesteld en werd het daaraan gekoppelde Landinrichtingsproject ter realisatie van het GRUP opgestart. De voorliggende samenwerkingsovereenkomst Project Moervaartvallei 2021-2023 beoogt de vastgelegde doelstellingen betreffende natuurinrichting in de praktijk om te zetten (incl. begeleiding en ondersteuning landbouwbedrijven, communicatie,...), het GRUP fase 2 uit te werken en de nodige financiering te voorzien. De voorziene jaarlijkse bijdrage van Lochristi is vastgelegd op 5.000 euro. De overeenkomst loopt van 1 januari 2021 t.e.m. 31 december 2023, met mogelijke verlenging van nog eens 3 jaar.

Aan de raad wordt gevraagd de samenwerkingsovereenkomst goed te keuren en de burgemeester en de algemeen directeur te machtigen deze overeenkomst te ondertekenen.

Akkoord.

Dit is een project met mooie doelstellingen dat we ten volle ondersteunen en toejuichen.

Voorliggend akkoord is een stap vooruit op het vlak van natuurbescherming, waterberging en behoud van de plaatselijke open ruimte.

Uit deze samenwerkingsovereenkomst blijkt dat landbouw en natuur kunnen samengaan in plaats van tegen elkaar uitgespeeld te worden. Dit is een positief project!

6^e Punt: Invoeren snelheidszones. Principebeslissing

De snelheidsregimes op de wegen in de gemeente zijn momenteel 70, 50 en 30 km/u. Omdat de verkeersveiligheid een permanent aandachtspunt is, is het aangewezen om in functie van de verkeersveiligheid op de gemeentewegen de snelheid te beperken tot 50km/u en 30km/u door middel van het invoeren van snelheidszones. De invoering ervan is voorzien op 1 januari 2021.

Het ontwerp van het snelheidszoneringsplan werd besproken in de vergaderingen van de commissie mobiliteit van 12 juni 2019, 13 juli 2020 en 7 oktober 2020.

Aan de raad wordt gevraagd de principebeslissing te nemen.

Onthouden

We zijn voor het zoneringsplan omdat dit duidelijkheid creëert waar hoe snel mag gereden worden.

Wij hebben op de commissie mobiliteit onze aanmerkingen gegeven om Beeweg en Kapelstraat tot zone 30 aan te passen omdat dit wegjes zijn waar voorrang zou moeten verleend worden aan fietsers en daar is rekening mee gehouden.

Maar waarom het deel van de Oude Veldstraat tussen Kerkstraat en Persijzer zone 30 wordt is me niet duidelijk en is ook nooit onze vraag geweest. En het laatste deel Oude Veldstraat naar Hoekstraat toe is dan ook weer zone 50? Dit is ook eerder een fietsweg dus dan zou dit deel meegenomen moeten worden. Als uniformiteit nagestreefd wordt dan zou voor gans de Oude Veldstraat het zelfde regime moeten aangehouden worden. We vragen dus om dit punt nog aan te passen voraleer we ons akkoord kunnen verklaren.

Onze bezorgdheid blijft ook de handhaving van dit zoneringsplan. Hoe zal de gemeente en de politiediensten dit opvolgen?

Voor Groen-sp.a kan dit nog maar een aanzet zijn / een eerste fase om uiteindelijk te komen tot veilige fietsstraten en fietsassen, waar de zachte weggebruikers een prominente plaats krijgen..

Aansluitend bij een snelheidszone-plan hoort ook een tonnage-plan voor vrachtwagens. Zij vormen een extra gevaar op wegen van categorie 1.

7^e Punt: Aankoop ledbord op aanhangwagen. Principebeslissing en goedkeuring opdrachtdocumenten

Om bestuurders te informeren over wegenwerken, evenementen of voor andere aankondigingen is het wenselijk om een ledbord op aanhangwagen aan te kopen. Het ledbord zal ook uitgerust worden met een snelheidsradar waardoor het ook kan ingezet worden als snelheidsinformatiebord op locaties waar geen mogelijkheid is om de andere snelheidsinformatieborden op te hangen en zal autonoom zonder stroomafname kunenn werken (met zonnepanelen).

De kostprijs wordt geraamd op 29.000,00 euro, excl. btw.

Aan de raad wordt gevraagd de principebeslissing te nemen, de opdrachtdocumenten goed te keuren en de aankoop te gunnen via de onderhandelingsprocedure met aangenomen factuur.

Akkoord

Kan inderdaad ingezet worden als instrument naar sensibilisering in het opvolgen van het zoneringsplan.

15^e Punt: Rekeningen 2019 van de kerkfabrieken. Advies

Het college ontving van de 5 kerkfabrieken hun jaarrekening 2019. De gemeenteraad moet hierover advies verstrekken aan de gouverneur. De gouverneur oefent vervolgens een goedkeuringstoezicht uit.

De jaarrekeningen van de kerkfabrieken van Lochristi, Zaffelare, Beervelde en Hijfte werden in orde bevonden en kunnen gunstig geadviseerd worden.

De jaarrekening van de kerkfabriek Sint-Eligius (Zeveneken) bevat echter een reeks fouten (o.a. budgetoverschrijdingen, niet uitgevoerde meerjarenplanwijziging, niet uitgevoerde budgetwijziging) en ontbreekt ook een aantal essentiële documenten om de rekening te kunnen nazien (o.a. een overzicht van de kastoestand).

Omdat de verantwoordelijken deze gebreken niet kunnen verantwoorden of nog aanpassen, wordt voorgesteld dat de gemeenteraad een negatief advies geeft over de jaarrekening 2019 van de kerkfabriek Sint-Eligius (Zeveneken).

Uit de ingediende rekeningen 2019 van de kerkfabrieken blijken de volgende resultaten:

a) Kerkfabriek Sint-Niklaas (Lochristi)

Exploitatie :	62.057,99 euro
Investerings:	0,00 euro

b) Kerkfabriek O.L. Vrouw en Sint-Petrus (Zaffelare)

Exploitatie :	12.906,95 euro
Investerings:	0,00 euro

c) Kerkfabriek Sint-Daniël (Beervelde)

Exploitatie :	44.258,25 euro
Investerings:	0,00 euro

d) Kerkfabriek Sint-Eligius (Zeveneken)

Exploitatie :	667,61 euro
Investerings:	103.429,36 euro

e) Kerkfabriek O.L. Vrouw Middelaars (Hijfte)

Exploitatie :	13.163,50 euro
Investerings:	0,00 euro

Akkoord met het negatief advies.

Het is de tweede keer dat er fouten werden gemaakt (vorig jaar Hyfte, nu Zeveneken)

Kan de financiële dienst van de gemeente bijstand verlenen bij het correct invullen en opvolgen van de financiën om zulks te vermijden in de toekomst?

Welke gevolgen / sancties zijn hier aan verbonden voor de kerkfabriek Sint-Eligius?

16^e Punt: Gemeentelijke administratieve sancties (GAS). Wijziging reglement

Het bestaande reglement op de gemeentelijke administratieve sancties (cfr. het gemeenteraadsbesluit van 21 december 2015) was toe aan een update.

Een aantal bestaande artikelen werden aangepast, zoals de bepalingen omtrent het afsteken van vuurwerk, het rondrijden met voertuigen voorzien van luidsprekers, het verbod op het gebruik van grasmaaiers tijdens bepaalde dagen of tijdstippen, het beheer en het verbranden van afvalstoffen, ...

Daarnaast werden ook nieuwe bepalingen ingevoerd, zoals het verbod op het achterlaten van reclaimedrukwerk op geparkeerde auto's, het verbod om massaal (helium)ballonnen op te laten zonder toestemming, de verplichting om een evenementenformulier in te dienen voor elk evenement met een openbaar karakter, de verplichting om het voetpad aan gebouwen niet enkel sneeuw- en ijsvrij te houden maar ook proper en onkruidvrij, het verbod om honden aan een ketting vast te leggen, de verplichting om honden

een degelijk hok ter beschikking te stellen, het verbod om schadelijke middelen zoals lachgas te verhandelen of te bezitten indien het gebruik bedoeld is om een roeseffect te bekomen, ...

Verder werden ook een aantal bepalingen m.b.t. de zogenaamde gemengde inbreuken aangepast aan het nieuw voorgestelde protocolakkoord met de procureur des Konings. Daardoor kunnen 'opzettelijke slagen en verwondingen' niet langer gesanctioneerd worden met GAS-boetes (en kan dit enkel via het parket gesanctioneerd worden), wordt het grensbedrag van de waarde van gestolen goederen waaronder een GAS-sanctie mogelijk is, opgetrokken tot 250 euro en mag de pleger van de diefstal niet meer dan drie eerdere (pogingen tot) diefstallen hebben gepleegd (anders geen GAS-sanctie mogelijk).

Tot slot wordt, in overeenstemming met het protocolakkoord met de procureur, de leeftijdsgrens waarop minderjarigen een sanctie riskeren verlaagd van 16 naar 14 jaar. De bedoeling hiervan is niet om minderjarigen een administratieve geldboete op te leggen, maar wel om hen een signaal te geven dat kleine vormen van overlast niet getolereerd worden. Om die reden voorziet de wetgeving in alternatieve vormen van sanctionering zoals ouderlijke betrokkenheid en de verplichte bemiddelingsprocedure.

Aan de raad wordt gevraagd het gewijzigde reglement op de gemeentelijke administratieve sancties vast te stellen en het protocolakkoord (niet-verkeer) met de Procureur des Konings van Oost-Vlaanderen goed te keuren.

De Groen.sp.a fractie heeft vragen betreffende het deel met betrekking tot “ het verlagen van de leeftijdsgrens waarop minderjarigen een sanctie riskeren van 16 nr 14 jaar”.

Volgens het voorgelegde agendapunt is het geenszins de bedoeling een administratieve geldboete op te leggen, maar wel om een signaal te geven door oa ouderlijke betrokkenheid en verplichte bemiddelingsprocedure.

De procedure van ouderlijke betrokkenheid legt het volledige veld van opvoedingsondersteuning in de schoot van een GAS-ambtenaar, die op dat vlak onbeslagen op het ijs komt.

Voor de “voorafgaandelijke bemiddelingsprocedure” hebben we geen kennis van hoe die in zijn werking gaat, noch een jaarlijks overzicht van het aantal jongeren die in strafbemiddelingsprocedure gingen ten gevolge van een GAS-overtreding.

Maar door louter te focussen op het storende gedrag van een minderjarige en de sanctionering daarvan, vergeet men de onderliggende oorzaken van dit gedrag en de context waarbinnen het wordt gesteld mee in kaart te brengen.

Onze fractie is ervan overtuigd dat inzetten op dialoog en preventie een beter antwoord is op storend gedrag van jongeren dan een gas boete

Bij deze onthoudt de fractie Groen/sp.a zich, aangezien wij ons niet-akkoord kunnen verklaren met het verlagen van de leeftijd naar 14 jaar. Dit conform het standpunt van het kinderrechtencommissariaat.

21^e Punt: Verdeling van de toelagen voor ontwikkelingssamenwerking 2020

Voor subsidies ontwikkelingssamenwerking werd in het budget 2020 een krediet van 22.500 euro opgenomen. In het gemeentelijk infoblad werd een oproep gepubliceerd waarin geïnteresseerde hulpverleners werd gevraagd een aanvraag om subsidie in te dienen.

De gemeentelijke adviesraad voor ontwikkelingssamenwerking bundelde de aanvragen en formuleerde volgend voorstel:

project/begunstigde	bedrag
11.11.11 comité Lochristi	€ 3.600
Zuster Agnes Verbrugghen, project Nyamasheki in Rwanda	€ 2.100
Vzw Zusters van Liefde, Solidariteitsprojecten Noord-Zuid, Zuster Erna De Wulf, project in Rwanda	€ 2.100
Vzw Vrienden Kasongo Lunda, Zuster Ria Van Der Sype, project in Congo	€ 2.100
Zuster Rita Van Theemsche, project in Oost Congo	€ 2.100
Vzw Abhaya India, project in India	€ 2.100
Vzw Lisanga, project in Congo	€ 2.100
Vzw Martin De Kegel, project in Sri Lanka	€ 2.100
Fv Danywad India, project in India	€ 2.100
Fv Waka Waka for Africa, project in Ivoorkust	€ 2.100

Het komt de raad toe de definitieve verdeling van de toelagen vast te leggen.

Wij zullen ons onthouden op dit punt.

Niet dat wij de verschillende projecten niet genegen zijn, integendeel. Wij waarderen en steunen de vrijwillige inzet van de vele Lochristinaren om noden te lenigen in het Zuiden.

Maar wij vinden dat er ernstig werk moet gemaakt worden om de inhoudelijke werking van de GROS en de verdeling van de gelden onder de loep te nemen en hedendaagser en dynamischer in te vullen.

We gaven dit reeds aan in een toegevoegd punt GR 25.03.2019

Wij willen hier als inspiratie de visie van VVSG meegeven over lokaal mondiaal beleid en hoe dit kan ingevuld worden.

U kan ook inspiratie halen in gelijkaardige gemeenten (Destelbergen, Lievegem), die dynamischer en transparanter zijn, maar ook een veel meer hedendaagse en minder paternalistische invulling geven aan lokaal mondiaal beleid, een bredere werking hebben, waar ook het budget wordt gesplitst tussen subsidies en sensibilisering. Deze opsplitsing zou zich ook moeten vertalen in de samenstelling van de

GROS, waar naast mensen uit de projecten ook mensen zitten die het lokaal mondiaal beleid vorm geven binnen onze gemeente.

Toegevoegde punten

Vraagstelling door de raadsleden

- Ik werd gecontacteerd door een personeelslid van de school De Sprankel in Beervelde ivm de verkeerssituatie in de directe schoolomgeving van de school in de Kloosterstraat.

De school kaartte de problemen aan bij de dienst mobiliteit

- a) Te snel rijden meer dan 30km/h omdat de straatinrichting zich daar ook toe leent; er zijn weinig verkeersremmende elementen
- b) De parkeerplaatsen in de Kloosterstraat en de Hospitaalstraat: vraag naar evaluatie en
- c) Dubbele rijrichting

De school geeft zelf de suggestie om de Kloosterstraat als fietsstraat in te richten, iets wat ik ook zelf al aangaf op de commissie mobiliteit. Ook de Hospitaalstraat leent zich daar uitstekend toe vind ik.

Hoe kijkt de gemeente naar deze problemen en welke stappen zullen worden ondernomen om deze schoolomgeving verkeersveiliger te maken?