

TOELICHTING GEMEENTERAAD VAN 29 MAART 2021

Ten gevolge van de coronamaatregelen en het besluit van de burgemeester van 22 oktober 2020, bekrachtigd door de gemeenteraad op 26 oktober, verloopt de vergadering digitaal (via TEAMS). De vergadering wordt wel audiovisueel gestreamd.

1^e Punt: Mededelingen

- AR/BI 019000/2430000	electrische fietsen	€ 8.864,44
- AR/BI 070500/2400000	meerwerken geluidsinstallatie Uyttenhove	€ 8.833,00
- AR/BI 099000/2200000	wegfrezen boomstronk begraapplaats Zeveneken	€ 597,74
- AR/BI 019000/2210007	leveren en plaatsen schuifdeur gemeentehuis	€ 12.459,37

Naam Groen- Vooruit...meedelen...

3^e Punt: Grondige herstellingswerken Kasteeldreef. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst met de eigenaar en goedkeuring toelage

In 2012 werden buitengewone herstellingswerken uitgevoerd in de Kasteeldreef in toepassing van de overeenkomst van 12 juni 2012 gesloten tussen de gemeente en de eigenaar van de Kasteeldreef. Omdat de Kasteeldreef opnieuw in een bijzonder slechte toestand verkeert, plaatselijke herstellingswerken geen oplossing meer bieden en de Kasteeldreef een private eigendom betreft met een openbaar karakter, is met de eigenaar een beheersovereenkomst opgemaakt om in de dreef op regelmatige basis (vermoedelijk tweejaarlijks) de bestaande verharding los te frezen, tonrond te nivelleren en te verdichten. Door het openbaar karakter is het billijk om per herstellingsbeurt een toelage toe te kennen van 40% van de kosten. Het aandeel van de gemeente per herstellingsbeurt wordt geraamd op 2.492,00 euro, excl. btw. Aan de raad wordt gevraagd de beheersovereenkomst goed te keuren en het college te machtigen deze te ondertekenen.

Akkoord met de overeenkomst uiteraard. Het komt de toegankelijkheid van deze mooie plek in Lochrsiti ten goede. Een toeristische troef, een heerlijke plek om te verpozen voor elke Lootse inwoner. Gezien de gemeente voor 40% instaat voor de kosten, gaan we er van uit dat de gemeente mee toeziet dat het materiaal dat gebruikt goedgekeurd en degelijk materiaal is, heel fietsvriendelijk en voldoende waterdoorlatend?
Ik kom er op terug bij de vraagstelling naar mogelijkheden die er momenteel op de markt zijn.

4^e Punt: Aankoop snelheidsinformatieborden en verkeerstellers via raamcontract provincie Antwerpen. Principebeslissing en goedkeuring toetreding tot raamcontract

Op de meerjarenplanning is budget voorzien voor de aankoop van snelheidsinformatieborden. Door toe te treden tot het raamcontract van de provincie Antwerpen kan de gemeente via dit contract 16 snelheidsinformatieborden aankopen. Naast deze borden kan de gemeente in de toekomst ook permanente fietstellers, tijdelijke tellingen en verkeersonderzoek bestellen wat van belang is voor een goed mobiliteitsbeleid. De aankoopprijs van deze 16 snelheidsinformatieborden bedraagt 36.000,00 euro, excl. btw.

In november 2020 kocht de gemeente ook reeds 16 snelheidsinformatieborden aan via dit raamcontract (raadsbesluit van 30 november 2020). Aan de raad wordt gevraagd de principebeslissing te nemen en toe te treden tot het raamcontract van de provincie Antwerpen.

Wij gaan akkoord met de toetreding tot dit raamcontract. Analoog met ons initiatief van ons Telraam zijn we overtuigd dat deze metingen kunnen bijdragen tot een beter mobiliteitsbeleid.

We vinden het ook zinvol om de burgers uit te nodigen hierin mee te denken. We zouden willen voorstellen om een oproep te doen via het gemeentelijk infoblad om locaties door te geven waar deze tellingen zinvol zouden zijn of wenselijk. Zo zou u, door de burgers te betrekken, een groter draagvlak creëren, meer inspraak bieden, gericht kunnen tellen, meten, en op die manier ook meer sensibiliseren. Het kan alleen maar een meerwaarde zijn om de mobiliteit in onze gemeente te verbeteren.

8^e Punt: Belastingen en retributies. Fiscale maatregelen ten gevolge van de coronacrisis

Door de Coronacrisis zijn er veel ondernemers die zware financiële schade lijden; een aantal onder hen betalen voor hun activiteiten op ons grondgebied lokale belastingen of retributies.

Het college stelt daarom voor om een aantal verminderingen/vrijstellingen toe te staan, en een aantal belastingen en retributies niet te innen. Samengevat komt dit neer op het volgende:

- Belasting op de verspreiding van niet-geadresseerde drukwerken: niet toepassen van 1 januari tot en met 30 september 2021
- Retributies op het plaatsen van terrassen: niet toepassen voor het jaar 2021
- Retributies voor het plaatsen van kermiskramen en -wagens: niet toepassen voor het jaar 2021
- Belastingen en retributies op het individueel bezoldigd personenvervoer (taxi's en verhuur voertuig met bestuurder): niet toepassen voor het jaar 2020.

Annemie

Wat is de minderopbrengst voor de gemeente? Wat kost dit de gemeente?

9^e Punt: Toekenning van een projectsubsidie voor de organisatie van "Zaffelare 1221-2021 in historisch perspectief"

Vereniging "De Nieuwe Ontginning" vraagt een gemeentelijke projectsubsidie aan voor de organisatie van "Zaffelare 1221-2021 in historisch perspectief", een nieuwe samenwerking tussen verschillende cultuurverenigingen waarbij meerdere historische avonden, de uitgave van een maandelijks krantje, een fietszoektocht en een tentoonstelling zullen worden georganiseerd.

De cultuurraad heeft het project inhoudelijk getoetst aan de criteria van het bestaande reglement en stelt een subsidie voor van 750 euro. Daarbij werden de kosten voor de geplande tentoonstelling, technieken, gastsprekers en drukwerk in rekening gebracht.

We volgen het advies en de consensus binnen de cultuurraad en gaan akkoord met een subsidie van 750euro.

Toegevoegde punten

Punt Ivan Lybaert

Charter 'Masterplan toegankelijke haltes'

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters ziet lokale besturen als een belangrijke partner in de aanpak van de (her)aanleg van toegankelijke haltes. Niet minder dan 62% van de huidige haltes ligt langs gemeentewegen. Daarom lanceert de minister in overleg met het VVSG ook het charter 'Masterplan toegankelijkheid haltes' dat steden en gemeenten kunnen ondertekenen.

Hiermee engageert de stad of gemeente zich om op een proactieve manier de doelstellingen van het Masterplan Toegankelijkheid te realiseren en bij elke investering in het openbaar domein een toegankelijkheidstoets te doen.

2 reacties:

a)

Het is bijzonder jammer dat de toegankelijkheid van bushaltes en openbaar vervoer in het algemeen nog steeds een issue is en dat daar nog steeds heel veel verbeterwerk ligt.

b)

het is jammer dat de gemeente niet zelf spontaan en initiatief neemt om dit charter te ondertekenen. Er was een info-avond rond dit thema, georganiseerd door GAPH waar de nood naar meer toegankelijkheid luid en klaar klonk. Met dit charter kan u alleen maar deze nood nog luider laten klinken.

Wij ondersteunen dus de vraag aan de gemeente om het charter te ondertekenen.

Vraagstelling door de raadsleden

Welk materiaal wordt gebruikt in de Verleydonkstraat aan de ene zijkant? Is dit (een veilig) materiaal?

Gefreest asfalt lijkt ons niet zo onschuldig, wat men ook beweert! Het verspreidt zich in de bermen, spoelt uit naar de grachten, en hoogt de bermen op tov. de weg wat op zijn beurt voor waterplassen, op het wegdek, zorgt.

Het lijkt ook niet zo ideaal voor het klepelen van bermen. De bermen verhogen als deze materie verder weggedrukt wordt naar de berm.

Het is allang niet meer zo dat halfverhardingen alleen gebruikt worden om wandelpaadjes en fietspaden aan te leggen, zonder de belangrijke voordelen van halfverhardingen te verliezen, namelijk dat ze de bodem niet afsluiten en waterdoorlatend blijven.

Er zijn voldoende veilige alternatieven: zoals fijn grint, gravé, hydraulisch zand, ...

Eigen info: Met hydraulisch zand behoud je het karakter van een zandweg, terwijl je de negatieve eigenschappen minimaliseert." De zandweg wordt geen modderpoel meer, er is geen mul zand en het stuift nagenoeg niet als je er over rijdt. De oude zandweg wordt zo'n 25 cm diep gefreesd en daarna wordt het aanwezige zand gemengd met hydraulisch zand. Daarna wordt de weg opnieuw geprofileerd en wordt het zandpakket verdicht. In dit zand verwerkt men zoveel mogelijk gerecycled materiaal in en men zorgt ervoor dat ze qua productie en toepassing voldoen aan hoge duurzaamheidseisen"