

**OPENBARE ZITTING****1. Mededelingen**

- BI/AR 070500 /2210007:	kabelmatten Uyttenhove en Lodejo	€ 600,49
- BI/AR 070500/2400000:	extra theaterdoek en T-fixen Uyttenhove	€ 364,22
- BI/AR 070500 /2400000:	harnas hoogwerker en kabelmat Uyttenhove	€ 570,21
- BI/AR 080000/2410000:	Chromebooks gemeenteschool (via raamcontract stad Brugge)	€ 63.470,78
- BI/AR 070500/2210007:	lot staalwerken (trechter en brievenbus) Uyttenhove	€ 11.621,67

Geen opmerkingen

**OPENBARE WERKEN****2. Wegen- en rioleringswerken Lichtelarestraat – principebeslissing en goedkeuring samenwerkingsovereenkomst en addendum ereloonovereenkomst.**

Het project 23.096 'Sanering Antwerpse Steenweg (N70) en ontsluiting RWA' is opgenomen in het investeringsprogramma 2019-2023 voor de optimalisatie van de bovengemeentelijke zuiveringsinfrastructuur in het Vlaamse Gewest. Het voorontwerp van Aquafin voorziet in de aanleg van RWA-infrastructuur langs de gehele Lichtelarestraat (N70 tot aan Ledebek) en van een DWA-leiding tussen N70 en Lichtelarestraat nr. 98 (centraal gebied en groene cluster). De kostprijs voor Aquafin voor de wegen- en rioleringswerken wordt geraamd op 3.077.715,00 euro (excl. erelonen, onteigeningen, nutsleidingen, labokosten ed.).

De zonering van de woningen Lichtelarestraat nrs. 100 - 106 - initieel ingekleurd in 'rood' - is inmiddels herzien naar 'groen'. De aanleg van de DWA-leiding voor deze woningen is ten laste van de gemeente. Het is aangewezen om samen met de rioleringswerken de verkeersveiligheid langs de Lichtelarestraat te verhogen. De Lichtelarestraat is gelegen op het lokale fietsroutenetwerk waardoor 40% subsidie bekomen worden voor de aanleg van een fietspad, via de provincie Oost-Vlaanderen. Inmiddels werd de startnota goedgekeurd in de mobiliteitscommissie van 7 oktober 2021.

Aan de raad wordt gevraagd:

- principieel akkoord te gaan om in samenwerking met Aquafin wegen- en rioleringswerken uit te voeren in de Lichtelarestraat
- het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst tussen Aquafin en de gemeente Lochristi in het kader van het project 'Sanering Antwerpse Steenweg (N70) en ontsluiting RWA' goed te keuren.
- het ontwerp van addendum bij de studieopdracht met Aquafin en studiebureau Astro-Plan voor de opmaak van het voorontwerpdossier en het aanleggen van fietspaden langs de Lichtelarestraat goed te keuren.
- voor de veiligheidscoördinatie toe te treden tot het bestaande contract tussen Aquafin en Alsaco.

De totale netto-uitgave voor de gemeente wordt summier geraamd op 1.425.000 euro (incl btw).

Akkoord

### 3. Toetreding tot de aankoopcentrale DOKO

De DOKO vzw (Diensten ter Ondersteuning van het Katholiek Onderwijs) ondersteunt leden van het Katholiek Onderwijs Vlaanderen en aanverwante verenigingen bij de toepassing van de wetgeving overheidsopdrachten en fungeert o.a. als aankoopcentrale.

Een aanbestedende overheid die beroep doet op een aankoopcentrale is vrijgesteld van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren.

De gemeente is onderhevig aan de wetgeving overheidsopdrachten en wordt geconfronteerd met complexe technisch-administratieve vraagstukken. De samenwerking op vlak van overheidsopdrachten en/of het aanbieden van facilitaire diensten kan positieve schaafeffecten en synergieën genereren.

Het actuele aanbod van DOKO is interessant voor de gemeentelijke basisschool (oa. aankoop schoolboeken, lesmateriaal, didactisch materiaal, digitale schoolborden, laptops en ander ICT-materiaal).

De dienstverlening van DOKO vzw kan in principe enkel aangeboden worden aan de leden van het Katholiek Onderwijs en aanverwante verenigingen. Aangezien de gemeente Lochristi beschouwd wordt als een onderwijsorganisatie, zou zij, onder voorbehoud van goedkeuring door de Raad van Bestuur van de vzw DOKO, ook kunnen toetreden.

Er wordt voorgesteld om de aanvraag tot toetreding officieel voor te leggen aan de Raad van Bestuur van de vzw DOKO.

Geachte collega's,

Dat het actuele aanbod van DOKO interessant is voor de gemeentelijk basisschool is, kan, maar is maar ten dele bruikbaar voor het gemeentelijk onderwijs..

Waar we als fractie ons in kunnen vinden is het intekenen op de aankoopcentrale DOKO MAAR dan enkel voor wat de aankopen in het kader van de Digisprong betreft.

Dit geldt NIET voor andere aankopen schoolboeken, didactisch materiaal etc.

Immers, is er een duidelijk verschil in methodiek en aanpak tussen het Vrij Katholiek Onderwijs en OVSG (onderlinge vereniging steden en gemeenten), dus wat betreft aankoop schoolboeken, lesmateriaal, didactisch materiaal is dit not done. Dient men als pluralistische school katholieke schoolboeken te gebruiken? Wij dachten het niet.

We mogen er toch redelijkerwijs van uit gaan dat de gemeente zelf voldoende expertise in huis heeft om eenvoudige aankopen zelf in de markt te zetten volgens de principes van de Wet op de overheidsopdrachten.

Ten slotte : Wat is de eventuele samenloop met het raamcontract dat de gemeente met Brugge afsloot (cf ook de mededelingen tijdens deze zitting)

Daarom vragen wij, als fractie Groen-Vooruit om dit alsnog op de commissie onderwijs van 22 februari te bespreken en het advies van commissie af te wachten.

Stemming : tegen

## MILIEU

### 4. Wedstrijd ecologische tuinen 2022

Via de wedstrijd ecologische tuinen wil de gemeente in samenwerking met de gemeentelijke adviesraad voor milieu, natuur en duurzaamheid de biodiversiteit op het openbaar en privaat domein stimuleren. Binnen de MAR werd een speciale werkgroep opgericht die de organisatie van de wedstrijd ecologische tuinen op zich neemt. Specifieke wedstrijdcriteria werden opgesteld door deze werkgroep. De interesse voor de wedstrijd wordt steeds groter. De deelnamecijfers blijven stijgen sinds de eerste editie in 2016.

Wij gaan akkoord met deze goede basiscriteria voor de quotering van de deelnemende ecologische tuinen. Suggestie: misschien kan de quotatie van minder naar meer ecologische tuin nog iets duidelijker gemaakt worden in de oplistijng.

Deze criteria zijn opgemaakt door één van de werkgroepen van de MAR, milieu adviesraad. We willen hier van de gelegenheid gebruik maken om onze appreciatie uit te drukken voor deze en andere werkgroepen binnen de MAR die op een deskundige, betrokken en

inhoudelijk sterke manier meewerken aan de dialoog tussen de burger en het bestuur, op een constructieve manier hun adviezen opmaken, de schitterende verslaggeving van de betrokken ambtenaar en de terugkoppeling naar de adviesraad. Deze efficiënte werkwijze werpt duidelijk zijn vruchten af.

## **ONDERSTEUNENDE DIENSTEN**

### **5. Voordrachten voor de raden van bestuur, comités of andere organen van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en verenigingen. Wijzigingen**

In de raadszitting van 25 februari 2019 werden de gemeentelijke vertegenwoordigers voorgedragen voor de raden van bestuur, comités of andere organen van de verschillende intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en verenigingen.

In aansluiting op de schepenwissels per 1 januari 2022 stelt de Open VLD-fractie een aantal wijzigingen voor in deze voordrachten.

akkoord

### **6. Aanduiding van de leden van de gemeenteraadscommissies. Wijzigingen**

In de raadszitting van 29 april 2019 (aangepast bij raadsbesluit van 28 september 2020) werden de vertegenwoordigers van de verschillende gemeenteraadsfracties aangeduid voor de commissies onderwijs, financiën en mobiliteit en voor de EVA vzw Sportpromotie.

In aansluiting op de schepenwissels per 1 januari 2022 stelt de Open VLD-fractie een aantal wijzigingen voor in voornoemde commissies.

akkoord

## **7. Aanduiding van de gemeentelijke vertegenwoordigers in de algemene vergaderingen van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en verenigingen. Wijzigingen**

In de raadszitting van 25 februari 2019 (aangepast bij raadsbesluit van 28 september 2020) werden de gemeentelijke vertegenwoordigers aangeduid in de algemene vergaderingen van de verschillende intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en verenigingen.

In aansluiting op de schepenvissels per 1 januari 2022 stelt de Open VLD-fractie een aantal wijzigingen voor in deze aanduidingen.

### Akkoord

## **8. Goedkeuring notulen van 20 december 2021**

## **9. Toegevoegde punten**

## **10. Vraagstelling door de raadsleden**

Hilde: vraag aan schepenen Frederik Van De Berghe en Frederic Droesbeke.

Op 18.01 stuurde ik reeds een mail met mijn vraag maar ik kreeg tot nu toe geen antwoord. Mijn mail werd enkel doorgestuurd naar Polders. Daarom stel ik de vraag hier nogmaals.

- 1) Ik stel vast dat in de Hellewegel, tussen Beeweg en Dijkgracht in Zaffelare, het deel dat afdraait naar rechts, richting Leemstraat (een erkende trage weg en deel van het GR-traject GR 122 Hulst-Doornik), de landbouwer meer en meer het wandelpad inneemt waardoor het pad voor wandelaars wel heel smal wordt (minder dan 50cm op bepaalde plekken) en gevaarlijk afhelt, afbrokkelt richting Dijkgracht.) De Dijkgracht is een waterloop categorie 2 dus wordt onderhouden door Polders Moervaart- Zuidlede. Voor onderhoud moet een afstand rond de gracht gerespecteerd worden van 5 m wat hier duidelijk niet het geval is. Welke actie wordt hierrond ondernomen door de gemeente en door de Polders, in overleg met elkaar, mag ik hopen?
- 2) Even verder, waar de Dijkgracht noordwaarts aftakt is een plek waar erosie is. Daardoor komt veel modder en slib in de beek terecht. Bomen, haagkanten planten zou dit kunnen tegenhouden. Wordt dit met de betrokken landbouwer besproken? De bedding van de beek, waar het slib in terecht komt en de gracht vult, is openbaar domein. Hoe wordt dit opgevolgd en wat is de stand van zaken rond ondernomen acties?
- 3) Er is ook nog een ander probleem. De oevers van de Dijkgracht werden gemaaid. Het maaisel ligt nu nog op de oever. Ik hoop dat dit nog weggehaald wordt om de bermen te verarmen zodat ze bloemrijker worden? Wordt dit besproken met de Polders? Het onderhoud van deze waterloop is hun verantwoordelijkheid en de gemeente geeft dit niet te willen doen (cfr land- en tuinbouwraad) Dit maaisel verhoogt de bermen zodat geen water kan afvloeien, het maaisel verrijkt de oevers, meer stikstof wat een vershraling betekent van biodiversiteit wat toch in contrast staat met het doel dat de gemeente beoogt in haar klimaatadaptatieplan.
- 4) Fietspaden, trage wegen liggen er met dit natte weer soms echt slecht bij. Ik begrijp dat de gemeente niet overal tegelijk kan zijn en alles in de gaten kan houden maar ik stelde reeds eerder voor om te werken met vrijwilligers nl wegsporters. Dit is een initiatief van regionaal landschap Meetjesland waar de gemeente mee samenwerkt. Zal de gemeente hier werk van maken om de toestand van de trage wegen op te volgen?

algemeen directeur

Marianne Morant

Getekend door: Marianne Morant (Signat  
Getekend op: 2022-01-19 16:27:24 +01:0  
Reden: ik keur dit document goed

voorzitter

Hilde Baele

Getekend door: Hilde Baele (Signature)  
Getekend op: 2022-01-19 15:01:36 +01:0  
Reden: ik keur dit document goed